

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
26. Mai 2005 (26.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/047066 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 21/01**

[DE/DE]; Guerickestrasse 7, 60488 Frankfurt am Main (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/052946

(22) Internationales Anmeldedatum:
12. November 2004 (12.11.2004)

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **DIEBOLD, Jürgen** [DE/DE]; An den Krautgärten 23, 65760 Eschborn (DE). **KLUG, Michael** [DE/DE]; Goethestrasse 53, 63225 Langen (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(74) Gemeinsamer Vertreter: **CONTINENTAL TEVES AG & CO. OHG**; Guerickestrasse 7, 60488 Frankfurt am Main (DE).

(30) Angaben zur Priorität:
103 53 549.7 14. November 2003 (14.11.2003) DE

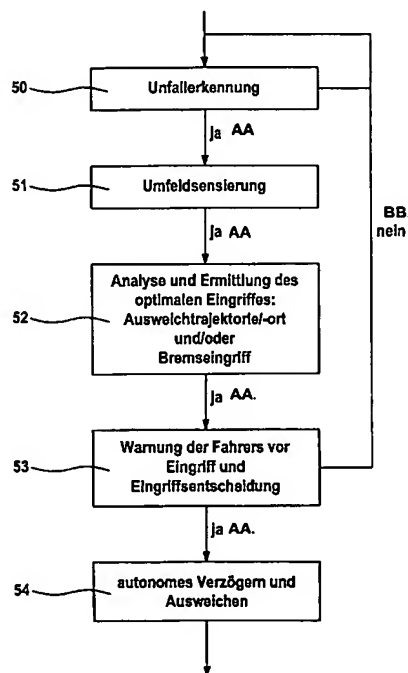
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **CONTINENTAL TEVES AG & CO. OHG**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR REDUCING DAMAGE CAUSED BY AN ACCIDENT

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND EINRICHTUNG ZUR VERRINGERUNG VON UNFALLSCHÄDEN



(57) Abstract: The invention relates to a method and/or a device for reducing damage caused by an accident, in which a vehicle driver is unable to bring the vehicle that has had an accident into a safe position. According to the invention, a system intervenes in an appropriate manner in the displacement behaviour of the vehicle, influencing the latter in such a way that said vehicle can be brought into a safe position without the co-operation of the driver (autonomously).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Verfahren und/oder Einrichtung zur Verringerung von Unfallschäden, bei denen ein Fahrzeugführer keine Möglichkeiten hat, ein verunfalltes Fahrzeug in eine sichere Position zu überführen. Erfindungsgemäß greift hier ein System in geeigneter Weise in das Bewegungsverhalten des Fahrzeuges ein und beeinflusst es so, dass das Fahrzeug ohne Zutun des Fahrers (autonom) in eine sichere Position überführt wird.

50... ACCIDENT IDENTIFICATION
51... ENVIRONMENT SENSING
52... ANALYSIS AND DETERMINATION OF OPTIMAL INTERVENTION: OBSTACLE AVOIDANCE
TRAJECTORY/DESTINATION AND/OR BRAKING INTERVENTION
AA.. YES
BB.. NO
53... ALERTING DRIVER TO INTERVENTION AND INTERVENTION DECISION
54... AUTONOMOUS DECELERATION AND OBSTACLE AVOIDANCE

WO 2005/047066 A1



FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.